

Algemene vervoerdersvoorwaarden GEBA Trans

Inleiding

1. Door deze transportopdracht te accepteren gaat u ook akkoord met deze uniforme Algemene Vervoerdersvoorwaarden, en verklaart u hiervan integraal kennis te hebben genomen. Enige voorwaarden uwerzijds worden hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.
2. Deze voorwaarden hebben als doel een duidelijk kader voor deze transportopdracht te creëren tussen u en GEBA Trans, om zo voor alle betrokken partijen tot een efficiënte uitvoer te komen.
3. GEBA Trans handelt uitsluitend als expediteur voor rekening en risico van haar opdrachtgever(s). Indien onverhoopt een geschil ontstaat over de hoedanigheid waarin GEBA Trans optreedt, of over de toepasselijkheid van specifieke voorwaarden, dan is het uitsluitend aan GEBA Trans voorbehouden om hierin een keuze te maken.
4. Alle afspraken tussen u en ons dienen schriftelijk te worden vastgelegd. GEBA Trans is niet aan telefonische mededelingen gebonden, en behoudt het recht voor om niet gebonden te zijn aan typefouten of kennelijke vergissingen.

Het transport

5. Mocht de lading, het laadadres of het losadres afwijken van wat in deze opdracht is omschreven, dan moet u onmiddellijk contact met ons opnemen. Wij geven u dan nieuwe instructies. **Als voor, tijdens of na de transportopdracht problemen of afwijkingen ontstaan, dan neemt u direct contact op met onze planning via +31(0) 77 35 99 040 of +31(0)6 46 13 51 06.**
6. U garandeert dat u het transport zelf uitvoert en niet aan derde partijen uitbesteedt, tenzij u hiervoor voorafgaand schriftelijke toestemming van GEBA Trans ontvangt. Als u deze toestemming ontvangt, dan garandeert u dat deze transportopdracht door de bewuste derde partij integraal wordt uitgevoerd, inclusief de toepasselijkheid van deze voorwaarden.
7. Het tijdig laden en lossen is van groot belang voor onze opdrachtgever en GEBA Trans zelf. Daarom zijn de laad- en lostermijnen in deze transportopdracht, of andere correspondentie, fatale en uiterste termijnen; tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt.

De vrachtbrief

8. Neemt u de lading in ontvangst en is de CMR al opgemaakt? Dan moet u deze direct controleren. In vak 16 moet uw bedrijfsnaam zijn ingevuld. Als hier per ongeluk de naam van GEBA Trans is ingevuld, dan moet de chauffeur deze doorstrepen en vervangen met uw eigen bedrijfsnaam.

Geheimhouding

9. Als vervoerder bent u, alsmede een eventueel met onze voorafgaande toestemming door u ingeschakelde derde partij (zie art. 5), gebonden tot strikte vertrouwelijkheid over elk aspect van deze transportopdracht. Het is u of voornoemde partij dan ook niet toegestaan om informatie van welke aard dan ook te verstrekken aan derde partijen over, onder andere doch niet beperkt tot, de voorwaarden, de inhoud en de tarieven van de overeenkomst met GEBA Trans.

Relatiebeding

10. Als vervoerder komt u in contact met onze opdrachtgevers of andere aan GEBA Trans verbonden partijen. Het is daarom vereist dat u zich ten opzichte van deze partijen te allen tijde neutraal opstelt. Ook is het ten strengste verboden om op welke wijze dan ook zelf commercieel contact op te nemen, een samenwerking voor te stellen of op enige andere wijze een contract aan te (pogen te) gaan met de opdrachtgever van GEBA Trans, alsmede de verlader en/of de ontvanger van de lading. Deze verplichting geldt voor uw bedrijf, en eventuele derde partijen die u in het kader van deze opdracht inschakelt of die op enige wijze aan u zijn verbonden, voor een periode van twee jaar na de laatste transportopdracht die u voor GEBA Trans heeft uitgevoerd.

Handhaving

11. Indien u als vervoerder de voornoemde artikelen omtrent geheimhouding en het relatiebeding overtreedt, dan bent u, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling of enige andere aankondiging is vereist, een contractuele en niet voor rechterlijke matiging vatbare boete verschuldigd aan GEBA Trans van € 7.500,- exclusief omzetbelasting per individuele opdracht.
12. Naast voornoemde contractuele overtredingsboete, behoudt GEBA Trans onverminderd het recht om de volledige schade en/of andere toekomstige rechten bij u te vorderen. Dit omvat onder meer, maar is niet beperkt tot, de door

GEBA Trans gederfde / nog te derven omzet, voor een periode van minstens één jaar en maximaal drie jaar, berekend op basis van de omzet over de laatste drie jaar.

13. Indien naar het exclusieve oordeel van GEBA Trans een vermoeden ontstaat dat sprake van overtreding van de voornoemde geheimhoudingsplicht of het relatiebeding zou kunnen zijn, dan bent u als vervoerder verplicht om op eerste verzoek van GEBA Trans onvoorwaardelijke openheid van zaken te geven en alle relevante schriftelijke en/of digitale communicatie hieromtrent aan GEBA Trans te openbaren.

Kwaliteitseisen

14. U verklaart en garandeert dat uw bedrijf over alle geldige vervoersvergunningen beschikt, en dat uw chauffeurs voldoende zijn gekwalificeerd en een geldig rijbewijs hebben van het land waarin uw bedrijf is geregistreerd.
15. U garandeert dat de chauffeur(s) en evt. rijder(s) een professionele, correcte, representatieve houding jegens onze klanten en/of opdrachtgevers hebben. Ook garandeert u dat de chauffeur(s) en evt. rijder(s) zich tenminste in het Engels, of de taal van het land / de landen waarin het laden of lossen plaatsvindt, verstaanbaar kunnen maken.
16. Verder garandeert u dat de chauffeur en evt. rijder zich onvoorwaardelijk zal/zullen richten naar de (veiligheids)instructies en (veiligheids)normen die rondom het transport, inclusief het laden en lossen, in acht genomen dienen te worden, alsmede eventuele (veiligheids)instructies die ter plaatse worden verstrekt.
17. Op sommige laad- en/of loslocaties wordt van de chauffeur verlangd dat deze de goederen zelf laadt en/of lost met hiervoor beschikbaar gesteld materieel. De chauffeur zal dit indien verzocht op eigen risico uitvoeren.
18. Indien u GEBA Trans foutieve informatie verstrekt omtrent de locatie waar de goederen zich op enig moment bevinden en/of de aankomst hiervan, heeft GEBA Trans het recht om een contractuele boete van 25% van het vrachtbedrag aan u in rekening te brengen.

Wet- en regelgeving

19. U bevestigt uw onvoorwaardelijke naleving van de Wet Arbeid Vreemdelingen in het Beroepsgoederenvervoer en de Wet op het Minimumloon, zowel in Nederland als in andere landen waar wet- of regelgeving van dezelfde strekking gelden.
20. In diverse landen, zoals in Nederland, Duitsland en Frankrijk, maar mogelijk ook (toekomstig) in andere landen, geldt de wettelijke verplichting om chauffeurs en/of rijders tenminste het aldaar geldende minimumloon te betalen. Dit moet u kunnen bewijzen, bij gebreke waarvan de lokale overheden forse boetes kunnen opleggen. U verklaart en garandeert daarom expliciet dat u, alsmede eventueel door u ingeschakelde derde partijen, de betrokken medewerkers tenminste het minimumloon betaalt dat geldt in de landen waarin het transport plaatsvindt of waar het transport doorheen kruist. U bent ermee bekend dat dit volledig onder uw eigen verantwoordelijkheid valt, en vrijwaart GEBA Trans volledig voor alle mogelijke aanspraken van derde partijen zoals overheden, voor de gevolgen van een eventuele overtreding van de wetgeving omtrent het minimumloon in welk land dan ook.
21. U verklaart en garandeert dat uw voertuig voldoet aan de meest recente Europese regelgeving die relevant is voor uitvoer van deze transportopdracht. Ook garandeert u dat uw voertuigen, conform de regelgeving omtrent ladingszekerheid, voldoende zijn uitgerust om de lading vast te zetten, waarvoor voldoende anti-slipmatten en/of hoekbeschermers en/of spanbanden e.d. aanwezig zijn en worden gebruikt.
22. Indien u een volle lading vervoert, dan mag uw laadruimte voorafgaand en tijdens het vervoer geen enkele andere lading bevatten. Ook is het voor zowel volle ladingen als deelladingen niet toegestaan om, zonder onze schriftelijke toestemming, goederen op, naast, onder of bij de voor ons vervoerde goederen te plaatsen. Verder is het ten strengste verboden om de aan u toevertrouwde goederen over te laden.
23. U bent verplicht om u op de hoogte te stellen van verdere specifieke, wettelijke eisen die worden gesteld aan professioneel goederenvervoer in elk land waarin het transport zich gedurende de opdracht zal bevinden, en garandeert dat u deze volledig nakomt.

Verzekeringen en schade

24. Door acceptatie van onze transportopdracht bevestigt u dat uw bedrijf alle aansprakelijkheden die kunnen voortvloeien uit de transportopdracht volledig heeft verzekerd en dat alle premies hiervoor tijdig zijn voldaan.
25. Voor het vervoer van diefstalgevoelige goederen (zoals elektronische goederen), garandeert u dat deze tegen vermissing/diefstal/e.d. zijn beveiligd en dat u alle mogelijke maatregelen neemt om vermissing/diefstal/etc. hiervan te voorkomen. Voor het vervoer van deze goederen verklaart en garandeert u dat uw voertuigen zijn uitgerust met een goed functionerende alarminstallatie die voldoet aan de laatste normen en door de relevante

verzekeringsmaatschappij(en) is/zijn goedgekeurd. Tijdens het vervoer van deze goederen zal de chauffeur het voertuig nooit onbeheerd achterlaten, en deze enkel stil laten staan op een beveiligd parkeerterrein.

26. Indien onverhoopt toch schade ontstaat, of indien er mogelijk schade is ontstaan, dan dient u GEBA Trans hiervan onmiddellijk telefonisch op de hoogte te stellen en uiterlijk binnen 24 uur een schriftelijke verslaglegging bij GEBA Trans in te dienen. Als GEBA Trans hier opdracht toe geeft, dan dient u de goederen kosteloos terug te vervoeren naar het laadadres of een ander door GEBA Trans op te geven adres.

Financiële afwikkeling

27. Uw factuur wordt uiterlijk 60 dagen na volledige ontvangst van uw factuur en alle bijbehorende stukken betaald. Houdt u er rekening mee dat uw factuur van alle documenten voorzien moet zijn die wij bij het verstrekken van de transportopdracht, of tussentijds, aan u hebben gevraagd mee te sturen. Zonder deze stukken kunnen wij uw factuur helaas niet in behandeling nemen.
28. Als GEBA Trans u hierom vraagt, dient het afleverbewijs binnen 24 uur na aflevering in het bezit van GEBA Trans te zijn.
29. GEBA Trans heeft volgens deze voorwaarden, of eventuele andere bestaande overeenkomsten, het recht om bedragen bij u in rekening te brengen. U doet hierbij afstand van een eventueel recht van opschorting en/of verrekening ingeval van bedragen die GEBA Trans aan u in rekening brengt krachtens deze of een andere bestaande overeenkomst.
30. Alle overeengekomen tarieven zijn totaalbedragen waaraan geen verdere verhogingen kunnen worden toegevoegd. Het overeengekomen totaalbedrag is dus inclusief evt. toeslagen, rechten, heffingen, overnachtingen, boetes, tol, etc., tenzij voorafgaand andere schriftelijke afspraken zijn gemaakt.
31. Als onze opdrachtgever de hierbij verstrekte transportopdracht zou annuleren, dan is GEBA Trans op geen enkele wijze verplicht hiervoor een vergoeding te betalen indien de opdrachtgever deze niet kan of wil betalen.
32. GEBA Trans heeft altijd het recht om een aan u gegeven opdracht in te trekken, of deze niet verder te doen uitvoeren, indien hiervoor naar het uitsluitende oordeel van GEBA Trans redenen voor bestaan die onder meer gelegen kunnen zijn in kredietwaardigheid, betaalgedrag, capaciteit, moraliteit en meer, zonder tot enige vergoeding gehouden te zijn.

Wachttijd & Emballage

33. Wachttijd kan uitsluitend worden ingediend als u ons hierover direct schriftelijk informeert. De wachttijd dient altijd op de CMR te zijn genoteerd en door het laad-/losadres te zijn afgetekend.
34. Voor een volle lading is tot 3 uur wachttijd inbegrepen bij de overeengekomen vergoeding voor de transportopdracht (voor deelladingen pro rata). Als deze termijn wordt overschreden komt u in aanmerking voor vergoeding van wachttijd, doch uitsluitend indien deze kosten door de opdrachtgever aan GEBA Trans worden vergoed. Het maximale vergoedingsbedrag dat wij uitkeren is € 35,- exclusief btw per uur, berekend per kwartier wachttijd.
35. Europallets of andere soorten pallets en/of emballage (hierna allen genoemd 'emballage'), moeten altijd direct worden geruild op het laad- en/of losadres, tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt.
36. Indien het losadres geen emballage retour kan aanbieden, dan dient u deze voor eigen rekening en risico op een later tijdstip af te halen, tenzij schriftelijk andere afspraken zijn gemaakt. Indien u op het(de) laadadres(sen) geen of onvoldoende emballage kunt ruilen, dan brengen wij de niet geruilde emballage bij u in rekening volgens de geldende tarieven, zoals bv. € 12,50 per niet-geruilde europallet. Hierop kunnen ook administratiekosten van toepassing zijn.
37. Indien emballagekosten, zoals voorgaand omschreven, bij u in rekening worden gebracht, dan kunt u deze laten crediteren. Hiervoor dient de in rekening gebrachte emballage binnen 3 maanden na de factuurdatum alsnog te worden geretourneerd en geaccepteerd bij het inleveradres (het laadadres of een ander door GEBA Trans aangewezen adres). Het retour-bewijs moet vervolgens binnen voornoemde termijn door u bij GEBA Trans zijn aangeleverd.

Slotbepalingen

38. GEBA Trans behoudt zich het recht voor om deze Algemene Vervoerders Voorwaarden GEBA Trans tussentijds te wijzigen, waarmee u zich hierbij akkoord verklaart.
39. Indien één of meerdere bepalingen uit deze Algemene Vervoerdersvoorwaarden GEBA Trans ongeldig of nietig zou(den) zijn, dan blijven alle overige bepalingen volledig intact. In dit geval bent u als vervoerder verplicht om samen met GEBA Trans een vervangende bepaling te vinden voor de ongeldige of nietige bepaling de het economische en juridische doel van de ongeldige of nietige bepaling zoveel mogelijk benadert.

40. Op al onze werkzaamheden en rechtsverhoudingen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing. De Rechtbank Limburg, zittingsplaats Roermond, is bij uitsluiting bevoegd om kennis van eventuele geschillen te nemen en hierover uitspraken te doen.