

GEBA Trans opent vestiging in Rotterdam

MELS DEES

Logistieke Dienstverlener GEBA Trans opende in maart een vestiging in Rotterdam. 'Het aanbieden van zeevrachtdiensten is vanuit Venlo minder effectief.'

Voor ondernemingen die ondersteuning nodig hebben voor de afhandeling van hun intermodaal vervoer, met in de vervoersketen ook transport over zee, opende GEBA Trans een eigen kantoor aan het Parmentierplein in de Waalhaven. Fred Spijksma, directeur/eigenaar van het in Venlo gevestigde GEBA Trans, wil met het kantoor deepsea transport nadrukkelijk opnemen in een multimodale vervoersketen. Oprichters en naamgevers Gerard Wigmans en Baldur Pohl (de voornamen leveren afgekort GeBa op) starten in 1996 vanuit Tegelen, bij Venlo, hun logistieke activiteiten. Het tweemansbedrijf verzorgt in de beginjaren voornamelijk transporten tussen de Benelux en

steuning op het gebied van deepsea transport, en dan meer specifiek het opnemen van deze vorm van zee-transport in een logistieke multimodale keten. Als onderdeel van de logistieke hotspot Venlo heeft het bedrijf de beschikking over een binnenhaven en diverse spoorterminals.

Spijksma: 'Langzaam groeide het besef dat Venlo ideaal ligt voor de belangrijke ladingstromen naar en van een groot aantal Europese landen. Om daarbij efficiënt te kunnen faciliteren is een vestiging in de grootste zeehaven van Europa onontbeerlijk.' Twee gespecialiseerde medewerkers zijn actief binnen het nieuwe kantoor, en Spijksma zelf is er ook vaak te vinden.

Samenwerking met Fontys

GEBA Trans werkt intensief samen met Fontys Hogescholen. 'We bieden op de eerste plaats altijd wel ruimte aan stagiaires. Door hen gerichte opdrachten te geven versterken wij ons inzicht in de markt.' Het was mede als gevolg van een dergelijke opdracht dat de ontwikkeling van expediteur tot een full service dienstverlener tot stand kwam. 'Met pure expeditie is door de aanhoudende prijsdruk eigenlijk geen geld meer te verdienen. Door er services aan toe te voegen kunnen onze klanten diensten leveren binnen de gehele transportketen en wordt het economisch interessant', is de analyse van de directeur. Naast stage-opdrachten nodigt GEBA Trans studenten ook graag uit voor informele discussieavonden. 'Het is voor opleidingen, bedrijfsleven én studenten interessant elkaar te kennen, met elkaar te sparren over trends en ontwikkelingen in de markt.' Daarnaast participeert de onderneming ook in het zogenoemde INNVALL-project, wat staat voor Innovatie Value Added Logistics Limburg. 'Dit project, dat ook weer Fontys als partner heeft, wil logistieke bedrijven ondersteunen bij het creëren van meer toegevoegde waarde.' Gedacht moet daarbij worden aan het verhogen van het innovatief vermogen, het ontwikkelen van logistieke diensten en vooral ook het vormen van samenwerkingsverbanden.

Ladingstromen naar en uit heel Europa komen hier in Venlo bij elkaar.

Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Vanaf het jaar 2000 breidt GEBA Trans zijn activiteiten uit naar heel Europa. Spijksma, die sinds 2008 eigenaar is: 'We hebben daarbij nooit eigen vrachtwagens gehad, maar altijd als dienstverlener gewerkt.' Inmiddels ontwikkelde de onderneming, die aan 21 mensen werk biedt, zich tot een full service logistiek dienstverlener, met een eigen warehouse in Venlo. 'Ladingstromen naar en uit heel Europa komen hier bij elkaar.' Spijksma's onderneming werkt daarbij met alle modaliteiten. Om door te groeien naar een compleet dienstenaanbod, ontstond bij steeds meer klanten de behoefte aan logistieke onder-



Fred Spijksma: 'Stagiaires versterken ons inzicht in de markt.' Foto: GEBA Trans

COLOFON

Nieuwsblad Transport is een uitgave van



Paul Krugerstraat 181, 3072 GJ Rotterdam
Postbus 200, 3000 AE Rotterdam
T. 010 280 10 00 F. 010 280 10 05
nieuwsbladtransport.nl

MANAGING DIRECTOR
michel.schuuring@ntpublishers.nl

PUBLISHING MANAGER
arie.van.dijk@ntpublishers.nl

HOOFDREDACTEUR
mels.dees@nieuwsbladtransport.nl

EINDREDACTIE PRINT
job de kruiff
eindredactie@nieuwsbladtransport.nl

EINDREDACTIE ONLINE
nathalie.montfoort@nieuwsbladtransport.nl

REDACTIE
redactie@nieuwsbladtransport.nl
rob.mackor@nieuwsbladtransport.nl
havens, maritiem en spoor
folkert.nicolai@nieuwsbladtransport.nl
wegvervoer, binnenvaart en economie
john.versteijen@nieuwsbladtransport.nl
luchtvracht en expeditie
gert.van.harskamp@nieuwsbladtransport.nl
lijnvaart
tobias.pieffers@nieuwsbladtransport.nl
scheepvaart en offshore

VORMGEVING
nourdin kouch & edward ouwerkerk
studio@ntpublishers.nl

MANAGER OPERATIONS
frank.van.hal@ntpublishers.nl

ADVERTENTIEVERKOOP
T. 010 280 10 25
F. 010 280 10 05
verkoop@ntpublishers.nl

KLANTENSERVICE
Voor de prijzen van de verschillende abonnementen op de print- en online-uitingen van Nieuwsblad Transport, het NT-membership en de aantrekkelijke bedrijfsabonnementen vindt u alle informatie op www.nieuwsblad-transport.nl/service/abonneren. Of neem contact op met onze klantenservice:

010 280 10 16, Fax: 010 280 10 05,
customerdesk@ntpublishers.nl

TRAFFIC
traffic@ntpublishers.nl

OFFICE MANAGEMENT
T. 010 280 10 00
F. 010 280 10 05

MAINPORT MAIL
T. 010 280 10 30
F. 010 280 10 05
mpm@mainportmail.nl
petra.glansdorp@mainportmail.nl
minouschka.schouten@mainportmail.nl

DRUK
Wegener Nieuwsdruk Gelderland

© 2015 NT Publishers B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoerd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

mvw
media voor vak
& wetenschap