

De mogelijkheden van synchromodaal transport

Zowel de Europese Unie als de Nederlandse overheid stimuleert het uitrollen van duurzame initiatieven. Daarin hebben ze gelijk, want mede dankzij de beschikbaarheid van steeds geavanceerdere softwaresystemen is het ook mogelijk om slimmere en duurzamere vervoerscombinaties te maken. Inter- en synchromodaal transport staan centraal in de plannen van het Topteam Logistiek. GEBA Trans gaat hier graag in mee. Zo hebben we door middel van de oprichting van een aparte afdeling multimodaal al een belangrijke stap gezet. Graag geven we u als klant extra inzicht in de mogelijkheden die inter- en synchromodale transportactiviteiten bieden.

Waar de term intermodaal bij vrijwel alle logistiek actieve bedrijven in Nederland bekend is, levert synchromodaal nog wat vraagtekens op. De verschillen tussen beide termen lijken klein, maar de resultaten kunnen nogal van elkaar verschillen. Bij intermodaal transport zijn de gebruikte modaliteiten vooraf bekend. Synchromodaal vervoer biedt de mogelijkheid om op elk gewenst moment te switchen tussen de ene en de andere modaliteit. Samenwerkende ketenpartners moeten hierover uiteraard wel goede afspraken maken. Maar praktisch gezien betekent het in veel gevallen ook de kans om nog efficiënter en duurzamer te vervoeren.

Ideale bundeling

We geven graag een voorbeeld om het bovenstaande te verduidelijken. Wanneer u GEBA Trans vraagt om uw goederen op een synchromodale manier te vervoeren, dan kunt u van een paar zaken verzekerd zijn: we kunnen de vertrek- en aankomsttijd van het transport garanderen. Ook de kosten en de garantie dat uw goederen in de gewenste staat arriveren zijn gegarandeerd. Synchromodaal vervoeren houdt verder ook in dat u de wijze van transporteren aan ons overlaat. Dit biedt ons de mogelijkheid om te zoeken naar de meest ideale bundeling. Bijkomend voordeel is dat de duurzaamheid van uw en onze transporten verbetert. Dat laatste is niet alleen prettig voor uw imago naar de buitenwereld toe, maar het lijkt slechts wachten op het moment dat overheden minder duurzame oplossingen zullen gaan belasten.

Het loslaten van de, vooraf vastgelegde te gebruiken, modaliteit biedt niet alleen meer mogelijkheden tot het realiseren van duurzame transporten. Deze manier van vervoeren zou, met het oog op een ongetwijfeld binnenkort weer aantrekkende economie, ook wel eens strikt noodzakelijk kunnen worden in de toekomst. Trekt de economie aan, dan zal het snelwegennet binnen no-time verstopt raken. Vervoer over het spoor en via het snel groeiende binnenvaartnetwerk met een steeds groter aanbod van terminals, is een serieus alternatief. Dankzij de steeds geavanceerdere ICT is het mogelijk om ad-hoc op veranderingen in te spelen. Dat maakt het ook mogelijk om per dag of zelfs per dagdeel te bekijken welke modaliteit of combinatie van modaliteiten tot het beste, efficiëntste of duurzaamste resultaat leidt.

Minder voertuigbewegingen

Een inter-/synchromodale samenwerking tussen Bavaria, Heinz en Mars kreeg al heel wat aandacht. Hierbij werden veel van de wegkilometers naar de binnenvaart verplaatst. Het opstarten van dit

partnership is een vervolg op een eerdere pilot gedurende drie maanden, waarbij de synchronodale effecten zijn onderzocht op de as Rotterdam-Moerdijk-Tilburg. Verschillende verladers, logistiek dienstverleners en terminals deden mee aan de pilot. De resultaten waren veelbelovend. Niet alleen ligt er economische winst in het verschiet, ook zorgt het naast elkaar inzetten van vervoersmiddelen in een netwerk voor minder voertuigbewegingen over de weg.

Aangezien de beste resultaten te behalen zijn door als partners intensief samen te werken, gaan we met u graag het gesprek aan over de mogelijkheden die we voor uw onderneming zien. Het bestaande partnership biedt dankzij kleine wijzigingen en met behoud van afspraken over aflevertijdstippen en servicelevels misschien wel meer mogelijkheden dan gedacht. Onze medewerkers bespreken graag de eventuele mogelijkheden met u.