

PERSBERICHT

Mei 2013

GEBA Trans start No Cure No Pay-vervoer zonder haken en ogen

GEBA Trans start met het aanbieden van No Cure No Pay transporten aan haar klanten. De logistiek dienstverlener is de eerste Europese LDV'er die dit aandurft. Geen tijdige levering betekent geen factuur voor de verladende opdrachtgever. "De inspiratie hiervoor komt vanuit ons streven naar verbetering én vanuit het Topsectoren-beleid. We willen het beste jongetje van de klas zijn en onze klanten mogen daarvan meeprofiteren", aldus directeur Fred Spijksma van GEBA Trans.

De Venlose logistiek dienstverlener ziet het aanbieden van No Cure No Pay allerm minst als een gevaar voor de eigen financiële huishouding. Spijksma: "We hebben al jaren een leverbetrouwbaarheid van 99 procent. Uiteraard is ons doel om de 100 procent te halen, maar realistisch en praktisch gezien is dat moeilijk haalbaar. Niettemin durven we die enkele keer dat er iets mis gaat wel voor onze rekening te nemen. We kunnen onze processen continu verbeteren doordat onze planning telkens net dat extra stapje zet. Deze wens hebben we ons in de loop der jaren eigen gemaakt. Vergelijk het met lean manufacturing."

Geen bijzondere voorwaarden en geen toeslagen

De No Cure No Pay-service geldt voor alle wegtransport activiteiten. Bovendien zijn er geen bijzondere voorwaarden aan verbonden. Erik Noot, Sales Manager bij GEBA Trans hierover: "We bieden het concept aan voor alle wegtransporten en tegen marktconforme looptijden. We maken duidelijke afspraken en als wij die niet na kunnen komen, dan nemen we zelf het verlies. We rekenen ook geen toeslagen voor een No Cure No Pay-transport."

Plotselinge grote opdracht

De logistiek dienstverlener heeft een prima jaar achter de rug met enkele opvallende uitschieters. Spijksma: "Zo werden we eind december plotseling door een van onze opdrachtgevers, een grote Europese verlader, gevraagd om 126 transporten op één dag te verzorgen. Normaal zijn dat er 30. Het kostte onze planners wat moeite om deze bijzondere

opdracht uit te voeren, maar het is gelukt om conform afspraak te leveren.” Door interne procedures en duidelijke afspraken met klanten na te leven kom je op het gebied van efficiëntie heel ver meent Spijksma.

Topsectorenbeleid en Van Laarhoven

Naast het streven om continu interne processen te verbeteren, heeft ook het Topsectorenbeleid en de boodschap van de Commissie van Laarhoven de verbeterwens bij GEBA Trans aangewakkerd. “Nederland moet zich richten op een regiefunctie in de logistiek, Europees en misschien nog wel breder. Die positie van ketenregisseur is nog niet behaald, maar het is nu zaak stappen in de goede richting te zetten. Dat doen we zelf ook graag, zodanig dat we voor steeds meer grote klanten steeds complexere opdrachten kunnen aannemen. We willen klanten laten doen waar ze goed in zijn, dan nemen wij het volledige freight management wel voor onze rekening”, aldus de directeur.

Meer informatie over het No Cure No Pay-concept is te vinden via: www.gebatrans.com

Over GEBA Trans

GEBA Trans neemt als logistiek dienstverlener haar klanten steeds complexere activiteiten uit handen. Het bedrijf is gevestigd in Venlo, het werd in 1996 opgericht. GEBA Trans maakt deel uit van Viaport Venlo en heeft in Venlo de beschikking over een binnenhaven, een bargeterminal en diverse spoorterminals. Zowel het management als de planning streven continu naar verbetering. Het No Cure No Pay-concept is kenmerkend voor de ambities van GEBA Trans. Fred Spijksma, managing director van het bedrijf: “We laten niets aan het toeval over. En dat typeert, net als de valk in ons logo, het karakter van GEBA Trans; scherp, alert en snel reageren op het juiste moment.” GEBA Trans is sinds 2011 in het bezit van een Lean & Green Award.

Contact:

GEBA Trans

T: 077-359 9047

E: Sales@gebatrans.com

W: www.gebatrans.com